Facultatea de MECANICĂ

Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași

FII MOTORUL GENERAȚIEI TALE!

Îți place cum "toarce" un motor?

Visezi să construiești mașini de curse sau să proiectezi avioane?

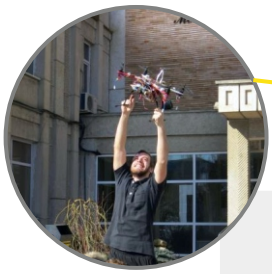
Ți-ar plăcea să dezvolți automobile hibrid, să reinventezi vechile Dacia și Aro sau să realizezi dispozitive electro-mecanice miniaturale?

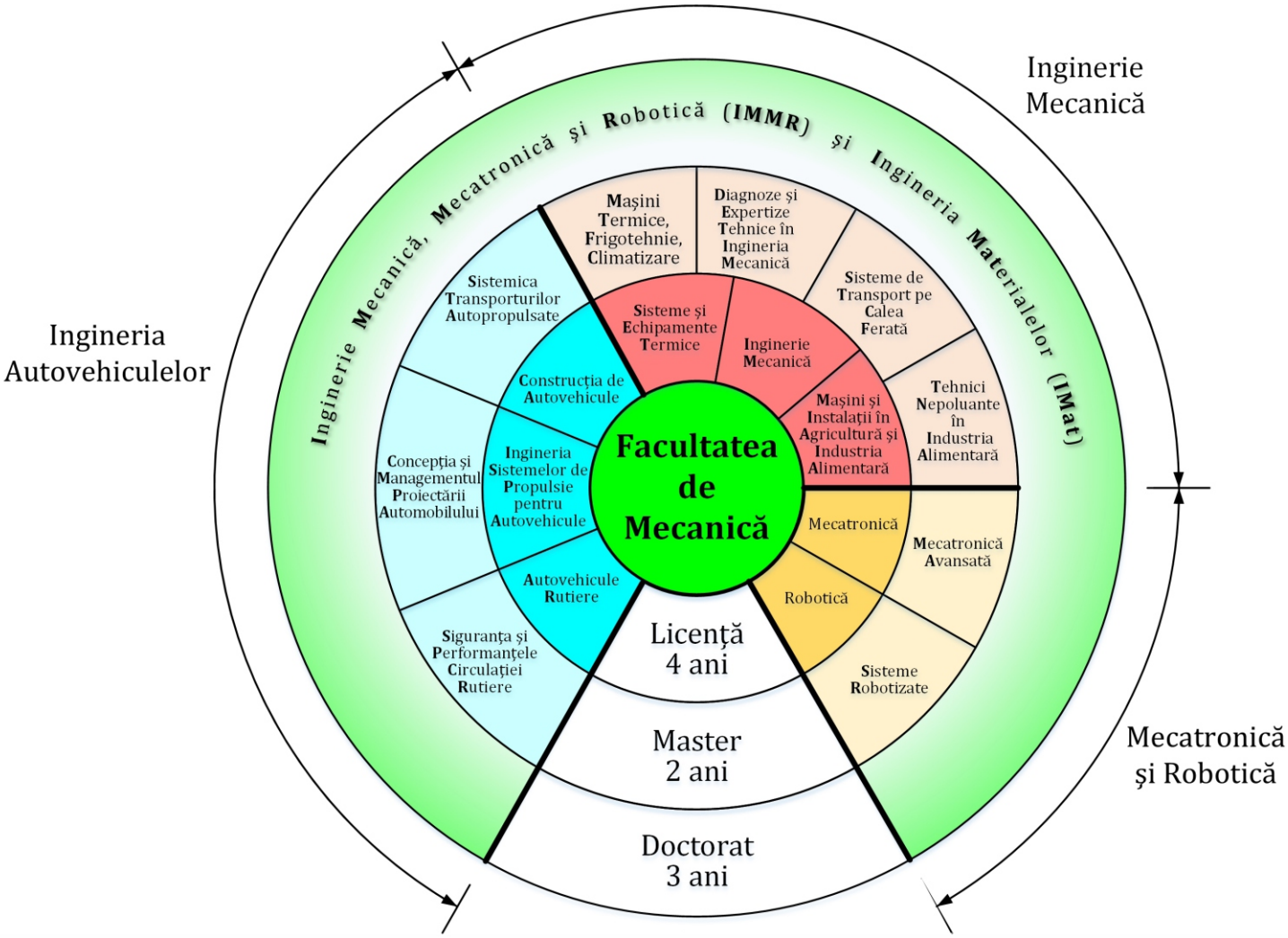
Facultatea de Mecanică îți oferă oportunitatea să îți pui în practică cele mai îndrăznețe idei. Vei avea la dispoziție laboratoare moderne în care vei putea testa motoare, turbine sau vei face experimente în domenii de top precum robotică, sisteme mecatronice sau energii regenerabile.

Cu o tradiție îndelungată, de peste **70** de ani, **Facultatea de Mecanică** promovează un învățământ tehnic superior de calitate, în conformitate cu exigențele educaționale europene, pentru specializări adaptate cerințelor economice actuale și de perspectivă.

Cele peste **50** de cadre didactice, excelent pregătite, organizate în două departamente, Inginerie Mecanică și Autovehicule Rutiere, respectiv Inginerie Mecanică, Mecatronică și Robotică, realizează un proces educațional optim pentru creșterea performanțelor absolvenților și implicit a ratei de angajabilitate.

Legăturile strânse cu mediul economic și cu asociațiile profesionale permit oferirea unui portofoliu diversificat de stagii de practică, prin care studenții își dezvoltă competențe profesionale și transversale care să le asigure, la finalizarea studiilor universitare, o inserție mai rapidă pe piața muncii.





Pentru programele de Licență și Master, oferta educațională este structurată pe trei domenii de studii, INGINERIA AUTOVEHICULELOR, INGINERIE MECANICĂ și MECATRONICĂ ȘI ROBOTICĂ. Educația academică avansată este încununată de studiile universitare de Doctorat oferite în două domenii, Inginerie Mecanică și Ingineria Materialelor.

PROGRAME DE LICENȚĂ

(4 ani, 8 semestre, 240 credite)

Domeniul INGINERIA AUTOVEHICULELOR

Programe de studii:

Autovehicule Rutiere (AR)
Construcții de Autovehicule (CA)
Ingineria Sistemelor de Propulsie pentru Autovehicule (ISPA)

Ca urmare a dezvoltării de amploare a transportului rutier a apărut nevoia de specialiști care să fie capabili să exploateze eficient parcurile auto, să poată diagnostica și repara automobilele moderne și să posede cunoștințe avansate de proiectare a componentelor și subansamblelor auto.

În acest context, programele de studii din domeniul Ingineria Autovehiculelor formează ingineri cu pregătire complexă ce acoperă un spectru larg de activități, de la concepția, calculul și construcția autovehiculelor de orice tip până la exploatarea, întreținerea și diagnosticarea acestora. Sunt abordate aspecte privind sistemele de propulsie, inclusiv propulsia de tip electric și hibrid, transmisii, caroserie, sistemele de direcție și de frânare.
Sunt formate deprinderi și abilități în domeniul Ingineriei Autovehiculelor cum ar fi proiectarea, construcția, diagnosticarea, întreținere și exploatarea autovehiculelor rutiere, dar și deprinderi și abilități în domeniul ingineriei mecanice.
Competențele dobânditele sunt legate de:

- construcția autovehiculelor rutiere actuale și tendințele de dezvoltare ale acestora;
- tehnologiile actuale de fabricație a autovehiculelor, întreținere și exploatare;
- exploatarea rațională a autovehiculelor;
- satisfacerea cu succes a cerințelor unor ramuri înrudite cum ar fi, managementul transporturilor, mecanizarea construcției de drumuri și clădiri industriale, construcții de material rulant, mecanizarea agriculturii, etc.

Acest domeniu pregătește și specialiști pentru domenii noi, dezvoltate conex acestor specializări: accidentologie, expertize tehnice auto, trafic rutier – regularizare și modernizare, etc.
Perspective după finalizarea studiilor:

- inginer autovehicule rutiere;
- inginer de cercetare, proiectare în domeniul auto;
- specialist prestații vehicule;
- specialist reglementari/cărți de identitate vehicule/ verificări tehnice/ înmatriculare/ inspecții tehnice/ omologări oficiale;
- specialist încercări componente vehicule;
- inspector asigurări, daune;
- specialist garanții auto;
- dealer auto.

Alte opțiuni disponibile pentru angajare se referă la expertize tehnice judiciare și extrajudiciare, managementul traficului rutier, învățământul liceal, postliceal pentru discipline tehnice de specialitate.

ANGAJATORI

GROUPE RENAULT

Ford

expleo

REGISTRUL AUTO ROMÂN

BorgWarner

preh car connect

vitesco TECHNOLOGIES

Valeo

Mercedes-Benz

Continental

SCHAEFFLER LUK INA FAG

DANIELI

AVL

LEAR CORPORATION

DACIA GROUPE RENAULT

Autoliv

IVECO

Audi

PROGRAME DE LICENȚĂ

(4 ani, 8 semestre, 240 credite)

Domeniul INGINERIE MECANICĂ
Programul de studii Inginerie Mecanică (IM)

Spre deosebire de celelalte programe din cadrul domeniului, care conduc la o specializare mai strictă, programul de studii Ingineria Mecanică își propune o pregătire mai amplă a absolvenților săi astfel încât, la finalul celor 4 ani de licență, aceștia să se poată adapta ușor la diferite medii profesionale și activități.

Competențele și cunoștințele absolventului de Inginerie Mecanică se referă la:

- înțelegerea și utilizarea cunoștințelor fundamentale din matematică, fizică, chimie, tehnica măsurării, știința și tehnologia materialelor, grafică tehnică, inginerie mecanică, inginerie electrică, ingineria căldurii, informatică aplicată;
- bazele calculului și construcției sistemelor mecanice;
- alegerea și procesarea materialelor (metalice, nemetalice, compozite) utilizate în ingineria mecanică;
- proiectarea asistată de calculator și utilizarea de software dedicat modelării comportării, la diverse tipuri de solicitări, a materialelor și structurilor metalice;
- conceperea sistemelor de acționare în ingineria mecanică;
- controlul și optimizarea proceselor mecanice;
- mentenanță, fiabilitate și integritate structurală;
- legislație, economie, management și marketing;
- comunicarea, lucrul în echipă, cooperarea interdisciplinară și capacitatea de inovare.

Perspective după finalizarea studiilor:

- inginer pentru dezvoltare de sisteme mecanice în diferite ramuri industriale;
- inginer proiectant în ingineria mecanică, ingineria autovehiculelor, ingineria aerospațială;
- inginer de cercetare și testare în aceleași domenii inginerești;
- inginer reparații și întreținere sisteme mecanice;
- expert tehnic judiciar și extrajudiciar;
- profesor în învățământul preuniversitar la discipline tehnice.

ANGAJATORI

DACIA
DACIA GROUPE RENAULT

GROUPE RENAULT

Continental

DANIELI

BorgWarner

bmt aerospace

ALTEN

ELECTROPUTERE VFU

Ford

PROGRAME DE LICENȚĂ

(4 ani, 8 semestre, 240 credite)

Domeniul INGINERIE MECANICĂ
Programul de studii
Sisteme și Echipamente Termice (SET)

Viitorul civilizației umane este esențial condiționat de disponibilitatea surselor de energie, sub toate formele: din combustibili fosili, din surse nucleare, din surse regenerabile (solară, eoliană, geotermală, biomasă, hidro). Programul de licență Sisteme și Echipamente Termice, al cărui nucleul de studiu este tocmai energia, este conceput să răspundă exigențelor actuale și de perspectivă de pe piața muncii, pregătind specialiști capabili să proiecteze, exploateze și inoveze o gamă diversă de mașini și echipamente termice utilizate în mediul industrial, de servicii sau casnic.

Aria largă de aplicare a cunoștințelor și competențelor dobândite în ciclul de licență acoperă următoarele domenii:

- sisteme de producere a energiei termice și electrice (atât din combustibili clasici cât și din surse regenerabile de energie);
- sisteme de distribuție a energiei termice (în scopuri de încălzire, răcire și apă caldă de consum);
- instalații frigorifice (cu aplicații în industria alimentară, chimică, transporturi, etc.);
- sisteme de climatizare a spațiilor cu destinații diverse (locuințe, birouri, climatizare auto, etc.);
- construcția de turbine și compresoare (industria aeronautică, industria auto, etc.);
- motoare cu ardere internă;
- modelarea și simularea numerică a proceselor din echipamente și mașini termice.

Perspective după finalizarea studiilor

Profilul profesional al absolvenților de SET este cel al inginerului mecano-energetic, un specialist care nu poate să lipsească din nici o unitate industrială, indiferent de anvergura ei. Vei fi inginer de proiectare și/sau execuție în companiile producătoare de generatoare de apă caldă și abur, schimbătoare de căldură, motoare cu ardere internă, instalații frigorifice și de climatizare, aparatură casnică pe principii termice (centrale de apartament), instalații de uscare, instalații ce utilizează energii regenerabile.

AVANGATORI
Continental
DANIELI
DAS
construcții și instalații
bmt
aerospace
BorgWarner
romstal
UNIVERSUL INSTALATIILOR
VIESSMANN
Vaillant
KOMET

PROGRAME DE LICENȚĂ

(4 ani, 8 semestre, 240 credite)

Domeniul INGINERIE MECANICĂ
Programul de studii Mașini și Instalații pentru Agricultură și Industria Alimentară (MIAIA)

Credeți că România își poate asuma riscul de a pierde independența alimentară?

Putem neglija producerea de materii prime, noile norme ale producției și siguranței alimentelor, mediul climatic incert, toate acestea în condițiile unei creșteri demografice continue? Răspunsul la aceste întrebări și mai ales soluțiile pe care le poate oferi agricultura și industria alimentară le puteți afla urmând programul de studii de licență Mașini și Instalații pentru Agricultură și Industria Alimentară.

Competențele dezvoltate acoperă următoarele domenii:

- proiectarea, producerea și exploatarea mașinilor, echipamentelor și instalațiilor din agricultură și industria alimentară, în acord cu tehnicile de monitorizare și de protecție a mediului și cu cerințele privind asigurarea calității produselor agroalimentare;
- diagnosticarea și mentenanța utilajelor agricole și din industria alimentară;
- procesarea produselor alimentare;
- controlul și expertiza produselor alimentare;
- abilități de transmitere a informației tehnice de specialitate și formare profesională;
- competențe antreprenoriale.

Perspective după finalizarea studiilor

Diploma de inginer obținută de tânărului absolvent de MIAIA oferă multiple posibilități de afirmare și anume:

- să ocupe diverse funcții de execuție sau de conducere în societăți comerciale de profil;
- să proiecteze tehnologii, mașini și utilaje din domeniul mecanic;
- să devină expert tehnic judiciar sau extrajudiciar în probleme tehnice;
- să lucreze în calitate de cadru didactic în învățământul preuniversitar sau universitar;
- să continue pregătirea prin studii de masterat și doctorat;
- să decidă asupra propriului viitor prin crearea și dezvoltarea unei afaceri proprii în domeniul agro-alimentar.

ANGAJATORI

AGRITEHNICA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

CLAAS

JOHN DEERE

Vel Pitar
Cel dintâi brutar

Killer
Noi ucidem numai concurența !

FENDT

EXPERT Green

LEMKEN

PROGRAME DE LICENȚĂ

(4 ani, 8 semestre, 240 credite)

Domeniul MECATRONICĂ ȘI ROBOTICĂ
Programul de studii Mecatronică (MCT)

Programul de studii Mecatronică îmbină într-un mod sinergetic mecanica de precizie cu electronica și informatica în scopul dezvoltării de competențe profesionale pentru proiectarea și exploatarea de mașini, instalații și echipamente inteligente, cu o funcționare automată sau autonomă. Produsele actuale, de înaltă tehnicitate sunt, de fapt, produse mecatronice. În această categorie putem include automobilul modern, roboții, mașinile unelte cu comandă numerică, tehnica de calcul, de telecomunicații, aparatura biomedicală și aparatura electrocasnică.

Competențe dezvoltate:

- cunoașterea principiilor constructive, de proiectare și de funcționare a sistemelor mecanice și mecatronice;
- proiectarea și modelarea pe calculator a sistemelor și structurilor mecanice și mecatronice;
- proiectarea sistemelor electrice și electronice din componența sistemelor mecatronice;
- proiectarea soluțiilor hardware și software de conducere a sistemelor mecatronice;
- cunoașterea principiilor de functionare a sistemelor automate, a bazei inteligenței artificiale a mașinilor;
- comunicare, relaționare, lucru în echipă;
- competențe manageriale.

Perspective după finalizarea studiilor

Absolvenții programului de studii Mecatronică pot activa ca ingineri/specialiști în următoarele domenii:

- proiectarea, exploatarea și întreținerea sistemelor și echipamentelor mecatronice din industria automobilelor, industria electrocasnicelor, industria de calculatoare și periferice, birotica;
- exploatarea și întreținerea sistemelor mecatronice din domeniul serviciilor bancare, informatică industrială, din domeniul medical ș.a.;
- exploatarea echipamentelor automatizate de fabricație, cu diverse profile de producție;
- expertiză tehnică judiciară și extrajudiciară;
- profesori în învățământul preuniversitar, în special în licee cu clase de profil mecatronic, existând posibilitatea obținerii definitivatului și a gradelor didactice pe domeniul mecatronică.

ANGAJATORI

Mecatronica, domeniul în care am ales să mă specializez, mi-a stârnit interesul deoarece această ramură îmbină mecanica, electronica și informatica, ceea ce definește tehnologia viitorului. Pe lângă faptul că acest domeniu are aplicații în industria automotive, îi putem descoperi influența și în industria medicală, industria alimentară, aparatura electrocasnică, mașini-unelte cu comandă numerică, ceea ce conferă o gamă largă de posibile locuri de muncă, șanse mari de dezvoltare și oportunitatea de a te îndrepta în orice moment către ceva nou, având la bază studiile acumulate în cadrul specializării alese. Sunt deosebit de încântat de alegerea făcută, informațiile acumulate sunt foarte interesante și, consider eu, de mare ajutor.

Bogdan Chiriac, student anul IV, programul de licență Mecatronică

PROGRAME DE LICENȚĂ

(4 ani, 8 semestre, 240 credite)

Domeniul MECATRONICĂ ȘI ROBOTICĂ
Programul de studii Robotică (ROB)

Robotica este un domeniu în care se îmbină cunoștințe din ingineria mecanică, ingineria electrică și electronică (senzori, actuatoare, interfețe), știința calculatoarelor și chiar biomecanica.

Sistemele robotizate se întâlnesc în aplicații industriale (sudură, debitare metale, montaj, controlul calității pieselor), dar și în aplicații neindustriale (medicină-intervenții chirurgicale, construcții, supraveghere copii și bolnavi, inspecție, gospodărie și petrecerea timpului liber).

Competențe dezvoltate:

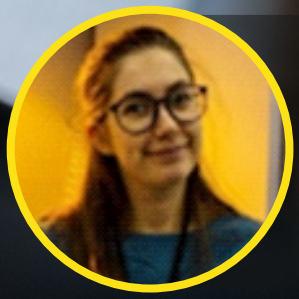
- proiectarea asistată de calculator a sistemelor mecanice, utilizând programe performante (AutoCAD, Mechanical Desktop, Inventor, Catia);
- proiectarea, exploatarea și întreținerea roboților, respectiv a sistemelor de fabricație robotizate;
- programarea și controlul mișcării roboților;
- conceperea și execuția sistemelor complexe, care combină soluțiile avansate de acționare mecanică cu elemente de electronică și automatizare;
- comunicare, relaționare, lucru în echipă.

Perspective după finalizarea studiilor

Absolvenții programului de studii Robotică pot activa ca ingineri/specialiști în următoarele domenii:

- proiectarea, exploatarea și întreținerea sistemelor și echipamentelor robotizate din industria automobilelor, industria electrocasnicelor, industria de calculatoare și periferice, birotica;
- proiectarea și exploatarea sistemelor de fabricație flexibile, în industria roboților;
- exploatarea și întreținerea sistemelor robotizate din domeniul informatică industrială, din domeniul medical, ș.a.;
- exploatarea echipamentelor automatizate de fabricație, cu diverse profile de producție;
- expertiză tehnică judiciară și extrajudiciară;
- profesori în învățământul preuniversitar la discipline tehnice.

ANGAJATORI



Facultatea de Mecanică a reprezentat pentru mine oportunitatea de a explora ceva ce nu m-aș fi gândit să încerc până acum. Fiind la un liceu bilingv am avut o schimbare de 180 de grade în ceea ce privește perspectivele de carieră și m-am hotărât să încerc specializarea de robotică din cadrul facultății. Ce am apreciat cel mai mult a fost faptul ca lipsa studierii disciplinelor reale nu a reprezentat un dezavantaj, deoarece profesorii au avut răbdarea de a lua aproape de la zero tot ce ne-au predat și cu pași mici și siguri am ajuns să înțeleg din ce în ce mai multe. Un alt aspect important este faptul ca avem posibilitatea de a ne dezvolta și excela prin diverse cercuri științifice sau olimpiade care ne pun la încercare capacitățile inginerești.

Ioana Macovei, studentă anul IV, programul de licență Robotică

PROGRAME DE
MASTER

(2 ani, 8 semestre, 120 credite)

Domeniul INGINERIA AUTOVEHICULELOR

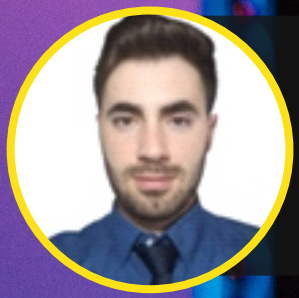
- Concepția și managementul proiectării automobilului (CMPA)
- Siguranța și performanțele circulației rutiere (SPCR)
- Sistemica transporturilor autopropulsate (STA)

Domeniul INGINERIE MECANICĂ

- Diagnoze și expertize tehnice în ingineria mecanică (DETIM)
- Mașini termice, frigotehnie și climatizare (MTFC)
- Tehnici nepoluante în industria agroalimentară (TNIA)
- Sisteme de transport pe cale ferată (STCF)

Domeniul MECATRONICĂ si ROBOTICĂ

- Mecatronică Avansată (MA)
- Sisteme robotizate (SR)



Încă din primul an de licență am știut ce vreau să fac și ce vreau să devin, masterul în mecatronică avansată fiind o altă etapă ce a fost decisă încă din anii de licentă. Consider ca acest master a fost și este cea mai importantă perioadă în ceea ce privește aprofundarea profesională. Pasiunea pentru acest domeniu hibrid al tehnicii m-a motivat către excelență fără să depun efort consistent. Plecând de la microsisteme electromecanice, pe care le-am studiat în primul an de master, până la inteligență artificială, pe care am descoperit-o în ultimul an, fiecare disciplină a avut rolul de a-mi defini și crea baze solide pentru cariera care deja a început. Ceea ce mi-a oferit energie pentru a excela în acest domeniu, nu a fost doar pasiunea, ci motivația, perseverența și iscusința profesorilor care mi-au conturat cea mai evidentă cale posibilă către tainele acestui domeniu, călătoria pe acest traseu aparținând-mi.

Gheorghe Macovei, student anul II, Master Mecatronică Avansată

Am să las aici câteva din gândurile mele, gândurile unui absolvent de licență și actual masterand al facultății de Mecanică. Odată ajuns la facultate am intrat într-un ritm alert al creativității, al implicării și al cunoașterii. Am cunoscut aici oameni extraordinari (ai fi surprins câte poate destăinui un om după ce-l cunoști). Am trăit momente frumoase, pline de extaz, de nervi, de bucurie, de frică, de liniște, de seriozitate și....atât. O perioadă a vieții în care au circulat oameni mulți, diverși și deosebiți din multe puncte de vedere. Frumos. zâmbete multe.... De la cântecele la chitară ale domnului decan între studenți, la bucuria reușitelor și la motivarea reciprocă în urma fiecărui eșec.... Oameni care primeau energie de la oameni și realizau lucruri incredibile.
Locul în care aș putea spune că nu regret nimic!

Flavian Bîrliba, student anul I, Master Siguranța și Performanțele Circulației Rutiere

COMPETIȚII STUDENȚEȘTI

ZILELE EDUCAȚIEI MECATRONICE – concurs anual la care participă studenți de la programele de Mecatronică din Iași, București, Brașov, Cluj, Suceava, Craiova și Timișoara

FORMULA STUDENT – competiție internațională de design și inginerie organizată de Societatea Inginerilor și Producătorilor mondiali de Automobile, SAE. Studenții concept și construiesc un monopost cu care concurează în fiecare vară la câte o competiție. Echipa TU Iasi Racing Team a construit 6 astfel de monoposturi de Formula Student și a participat la 7 competiții internaționale.

COMPETIȚII SPORTIVE

Hobjilă George, student în anul III la Facultatea de Mecanică, este Campion Național Taekwondo WT 2019, Campion Național Taekwondo WT 2018, câștigător al Cupei României Taekwondo 2018 și a reprezentat țara noastră la Universiada de la Napoli din 2019. George este si un pasionat al Motosportului, el debutând cu succes în Trofeul Râșnov, etapă din cadrul Campionatului Național de Viteză în Coastă.

Andruș Andrei Alexandru, student în anul I la Facultatea de Mecanică, în cei 15 ani de taekwondo a adunat un palmares impresionat: 19 medalii de aur, 18 de argint si 23 de bronz. Este multiplu campion național și laureat al Campionatului Balcanic de Tineret (locul 3), al Campionatului Balcanic de Freestyle (locul 2) și al Campionatului Moldova Open (locul 3).

Liga Studenților Facultății de Mecanica (LSM)

- voluntariat
- activități sportive, culturale
- implicare socială
- dezvoltare personală
- distracție

PROIECTE LSM

Caravana FM, proiect LSM desfășurat pe parcursul a 14 zile în care este promovată oferta educațională a facultății elevilor de la licee din zona Moldovei

Lives Saved by Mechanics, proiect LSM pentru încurajarea donării de sânge și strângerii de fonduri pentru persoane aflate în dificultate

Sunt student non-violent, proiect LSM pentru prevenirea conflictelor și agresiunilor fizice în campusul universității

EXPO&BURN (expoziție de mașini și concursuri de drift), eveniment organizat de LSM pe pista secundară a Aeroportului Internațional din Iași, aflat deja la a 12-a ediție

MECANICA ARE TALENTE, eveniment LSM organizat anual, la începutul lunii martie

PROIECTE DE CERCETARE
în care sunt implicați studenți

Cercetări științifice și aplicații practice pentru prototipurile C.En în domeniul stocării hidrogenului în materiale din sticlă - studenți doctoranzi participanți: Rățoi Andrei, Ciubotariu Raul; în cadrul proiectului au fost realizate două prototipuri de vehicule propulsate cu hidrogen, o bicicletă și o trotinetă.

Obținerea și expertizarea unor noi materiale biocompatibile pentru aplicații medicale - studenți doctoranzi participanți: Lupescu Ștefan, Popescu Oana Diana.

ROSE
ROmanian Secondary Education

Proiect Mec4Pass

Prin activitățile sale, acest proiect își propune depășirea crizei de adaptare la specificul universitar pentru studenții din anul I ce provin din medii dezavantajate și reducerea abandonului școlar. Se urmărește atât ameliorarea asimilării cunoștințelor tehnice cât și dezvoltarea personală a studenților.

Proiect finanțat de Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare BIRD.

OPINII ABSOLVENȚI

Andrei Rățoi,
absolvent al programului de licență Construcții de Autovehicule

Ești pasionat de domeniul auto sau de tehnologie în general?
Vrei sa afli cum se concep autovehiculele și ce ne așteaptă în viitor ?
Visezi sa îți pui propria amprentă în produse inovatoare?

Daca răspunsul este DA la cel puțin una din întrebările de mai sus, îți pot spune ca Facultatea de Mecanică din Iași este locul potrivit pentru tine !

Eu sunt Andrei, sunt inginer, iar din 2013 dau frâu liber pasiunii mele pentru domeniul auto prin studii în cadrul acestei facultăți. Am început să-mi pun bazele ingineriei în cei 4 ani de licența unde am învățat despre inginerie mecanică în primii ani, urmând a mă specializa apoi în domeniul construcțiilor de autovehicule, unde am învățat cum se proiectează efectiv cele mai importante sisteme. Spiritul creativ l-am dezvoltat în continuare prin studiile de masterat unde am avut ocazia de a concepe sisteme inovatoare și de a manageria proiectarea lor. Lucrurile nu s-au oprit aici. Astăzi sunt doctorand în cadrul aceleași facultăți și contribui la rezolvarea problemelor globale în privința poluării prin dezvoltarea de noi tehnologii în domeniul propulsiei autovehiculelor viitorului pe bază de hidrogen. În același timp, abilitățile dezvoltate m-au ajutat să mă angajez într-o mare companie din domeniul auto, să intru în contact cu ultimele tehnologii ajungând chiar manager de proiect la numai 3 ani de la absolvire.

Pe mine Facultatea de Mecanica din Iași mă ajută sa-mi îndeplinesc visurile.
Tu ce faci pentru visurile tale ?

Elena Adelina Grigoraș,
absolventă a programului de licență Autovehicule Rutiere

Absolventă a specializării Autovehicule Rutiere din cadrul Facultății de Mecanică din Iași, astăzi angajată a companiei Vitesco Technologies Iași, ocupând poziția de Advanced Purchaser Engineer, doresc să împărtășesc experiența absolvirii acestui program.
Am ales acest domeniu deoarece, din punctul meu de vedere, oferă o diversitate în alegerea unui job, dovadă fiind chiar poziția pe care o ocup astăzi. Cei patru ani de studii în care am aflat informații prețioase legate de tot ceea ce ține de autovehicule au avut un impact puternic asupra carierei mele, reușind astăzi să lucrez într-o companie care dezvoltă soluții pentru acționarea electrică, precum și pentru motoarele cu ardere internă.

Pe de altă parte, pe parcursul anilor de studiu am ales să mă implic în cadrul asociației Liga Studenților de la Mecanică, ocupând funcția de Secretar General și reușind pe durata celor patru ani să acumulez experiență în tot ceea ce ține de voluntariat, public speaking, organizarea evenimentelor. Am reușit, prin intermediul asociației, să leg prietenii frumoase, să particip la traininguri, evenimente, iar toate acestea au contribuit la dezvoltarea mea personală.

În linii mari, pot susține că specializarea aleasă mi-a oferit oportunități de angajare atât în Iași, în țară, dar și în intreaga lume, iar pregătirea pe care am primit-o pe parcursul anilor m-a format cu adevărat pentru a deveni inginer mecanic.

Andrei Turcea,
absolvent al programului de licență Mecatronică

Este incredibil câte uși a deschis Facultatea de Mecanică, atât în interiorul meu cât si în exterior. La prima vedere am crezut că doar studiez spre a fi "inginer", dar curând mi-am dat seama că mă aflu într-o călătorie mai profundă ce mi-a deschis abilitați care nici nu știam ca există în mine. Pe parcursul călătoriei mele am realizat că fiecare dintre colegii mei este unic și diferit. Și totuși suntem împreuna în aceeași călătorie de autocunoaștere.

Ingineria a devenit în final mai mult decât o călătorie. Pentru mine este un stil de viață, un stil de gândire, ceea ce eu numesc "The Tao Of Engineering" ghidat de Maeștrii Profesori!

Alexandru Maftei,
absolvent al programului de licență Autovehicule Rutiere

Încă de când eram mic și locuiam într-un mic oraș din zona Moldovei, visam că într-o zi voi lucra în domeniul automotive. Nu știam ce trebuie să fac pentru a ajunge acolo, însă văzând autovehicule pe stradă, îmi doream ca într-o zi să contribui și eu la realizarea lor și la creșterea siguranței oferite de acestea.
În timpul liceului am început să îmi petrec timpul într-un grup de pasionați auto-moto, iar după câteva sfaturi din interior, am hotărât să aplic la Facultatea de Mecanică din Iași.
Prima interacțiune cu Facultatea și colectivul acesteia a avut loc la înscriere, în 2009. Am rămas plăcut surprins de modul în care mi-au fost prezentate opțiunile de încriere și oportunitățile din cadrul facultății. Sincer, venisem puțin neinformat, dar mă bucur că reprezentanții facultății au avut răbdarea necesară să îmi ofere toate detaliile necesare. Puțină lume știe că am aplicat în aceeași zi și la facultatea de Automatică și Calculatoare și că am intrat la ambele la bursă. Am ales să merg mai departe doar cu Facultatea de Mecanică, așa am simțit eu si nu regret nicio clipă, iar daca ai răbdare să citești până la final, vei afla și de ce.
A doua interacțiune plăcută a fost în momentul cazării, unde voluntari din cadrul Ligii umblau printre studenți, le explicau procedura de cazare și îi ajutau în completarea formularelor. Am reușit să prind o cameră împreună cu doi prieteni și chiar am luat-o în primire în acea zi. Știam că vom fi 4 colegi în cameră, deci al 4-lea ar fi fost necunoscut pentru noi, însă în scurt timp s-a legat o prietenie ce durează și în prezent. Cei 4 ani de licență i-am petrecut în căminele din Campusul Tudor Vladimirescu, împreuna cu aceeași gașcă de 4 prieteni, cazându-ne în fiecare an împreună.
Trebuie să recunosc că primele luni în cadrul facultății mi-au fost puțin stranii, eram într-un oraș nou, mai mare, patul nu mai era cel cu care eram obișnuit, mâncarea de la mama venea într-un pachet, la final de săptămână și abia începeam să leg prietenii noi. Desigur, am avut parte și de întrebări existențiale după aproape 3 luni, în timpul unui curs, când analizam dacă aici trebuie să fiu sau ar fi mai bine să plec la unchiul meu din vestul țării, sa muncesc.
Am urmat specializarea Autovehicule Rutiere și abia așteptam să învăț mai multe despre autovehicule. Faptul că primii doi ani sunt axați mai mult pe matematică, fizică, chimie, mecanică și rezistența materialelor, mă descurajau puțin, însă am perseverat, știind de la colegii mai mari că în anul III și IV voi învăța mai multe despre autovehicule, despre care eram așa de curios. Bine am făcut, deoarece în anul III și IV ”mâncam pe pâine” informațiile primite de la profesori, și nu deoarece trebuia să le învăț, ci deoarece mă fascinau. Aflam în sfârșit cum funcționează de fapt o mașină și mai mult decât atât, aflam cum proiectezi dimensional un piston, un ambreiaj sau o cutie de viteze.
Știi ce fac arculețele alea mici din ansamblul unui disc de ambreiaj? Nu îți spun eu, trebuie să ai răbdare până în anul III, la cursul domnului profesor Manolache.
Vrei să știi impactul unor anvelope de dimensiuni mai mici asupra comportamentului dinamic al unui autovehicul? Nu iti spun eu, trebuie să ai răbdare până în anul IV, la cursul domnului profesor Agape. Nu are rost să stric surprizele.
Să nu uit, cel mai important detaliu învățat în cadrul Facultății este că proiectarea unei mașini este o muncă de echipă. O parte din proiectele din cadrul facultății implică lucrul în echipă, cu ceilalți colegi și ajută la dezvoltarea acestei abilități.
Am reușit, pe baza materiilor învățate în cadrul Facultății de Mecanică din Iași și pe baza deprinderilor dobândite în cei 4 ani de studiu, să ajung să lucrez în domeniul automotive, loc unde contribui la proiectarea sistemelor mecatronice care sunt montate în vehiculele mai multor producători auto.
Pot spune că, indirect, ajut la proiectarea sistemelor cu rol în siguranța și protecția ocupanților din vehicule, mai mult sau mai puțin ceea ce îmi doream să fac de când eram mic copil.

Bulevardul D. Mangeron nr. 43, Iași 700050
Tel / Fax: 0232 . 23.23.37, Tel: 0232278683 int.2234
E-mail: facultatea.mecanica@tuiasi.ro

www.mec.tuiasi.ro